

荷主 여러분께 알려드립니다.

유류할증료(Fuel Adjustment Factor)

1. 귀사의 무궁한 발전을 기원하며 그 동안 베풀어주신 협조에 깊이 감사드립니다.
2. 韓國/東南亞間 컨테이너 定期船서비스를 제공하는 우리 船社들은 良質의 서비스를 유지하는 것이 무엇보다도 중요하다고 인식하고 있으며 앞으로도 적기에 화물이 수송될 수 있도록 노력할 것임을 약속 드립니다.
3. 한편, 현재 IADA에서 이미 채택되어 시행중인 FAF Table에 따라 2012년 10월 國際油價를 반영한 2012년 12월 油類割増料를 다음과 같이 시행하오니 착오 없으시기 바랍니다.

- 다 음 -

- (1) 適用對象: 韓國/東南亞間, 東南亞/韓國間 輸出, 輸入컨테이너貨物
- (2) 施行日字: 2012年 12月 1日
- (3) 內 用: US\$150/TEU, US\$300/FEU 또는
165,000원/TEU, 330,000원/FEU
※ FAF 요율 변경시 추후통보

The IADA member lines include:

APL Co. Pte Ltd./ Biendong Shipping Co./ Cheng Lie Navigation Co./ CMA CGM./ China Shipping Container Lines/ COSCO Container Lines/ Evergreen Marine Corp./ Gematrans Co./ Gold Star Line/ Hanjin Shipping Co./ Hapag-Lloyd/ Heung-A Shipping Co./ Hyundai Merchant Marine Co./ Interasia Lines./ "K" Line/ Korea Marine Transport Co./ MCC Transport / Orient Overseas Container Line/ Pacific International Lines/ Regional Container Lines/ Samudera Shipping Line/ Sinokor Merchant Marine Co./ SITC Container Lines Co. Ltd./ STX PanOcean / TSK - NYK Line/ United Arab Shipping Co./ Wan Hai Line/ Yang Ming Line

INTRA-ASIA DISCUSSION AGREEMENT