



<한국 착 수입 Low Sulphur Surcharge 요율 변동 안내>

화주 여러분들의 무궁한 발전을 기원합니다.

선박에서 발생하는 대기오염을 감축하기 위하여 전세계 모든 해역에서 시행되고 있는 IMO2020 규제에 의해 2020년 1월부터 시행하고 있는 저유황유 할증료의 2026년 1분기 요율을 아래와 같이 안내 드립니다.

저유황유 할증료는 예측 불가능한 가격 변동을 대비하여 구간에 따라 3~6개월 단위로 유가와 연동하여 조정됨을 참고하여 주시기 바랍니다.

화주분들의 넓은 이해와 적극적인 협조를 당부 드립니다.

< 아 래 >

선적항 구분	Dry/Open Top/Flat Rack/Tank		Reefer		적용일자	비고
	20ft	40ft	20ft	40ft		
일본	US\$155	US\$310	US\$155	US\$310	2026.01.01	도착지(한국)
홍콩 / 남중국 / 대만	US\$50	US\$100	US\$75	US\$150		선적지
북중국 (상해, 닝보, 청도, 천진, 대련)	US\$70	US\$140	US\$105	US\$210		선적지
위해	US\$140	US\$280	US\$210	US\$420		선적지
동남아 전지역 (방글라데시, 미얀마 포함)	US\$50	US\$100	US\$75	US\$150		운임 지불지
서남아 (인도, 파키스탄)	US\$50	US\$100	US\$75	US\$150		선적지
러시아	US\$45	US\$90	US\$68	US\$135		선적지(러시아)

* 대련/청도/천진 TO 평택 : LSS 요율 별도 적용

* 적용기간 : 2026년 1월 1일~3월 31일

감사합니다.

장금상선 주식회사