



<한국발 수출 Low Sulphur Surcharge 요율 변동 안내>

화주 여러분들의 무궁한 발전을 기원합니다.

선박에서 발생하는 대기오염을 감축하기 위하여 전세계 모든 해역에서 시행되고 있는 IMO2020 규제로 인해 2020년 1월부터 시행하고 있는 저유황유 할증료의 2026년 1분기 요율이 아래와 같이 변동되어 안내 드립니다.

저유황유 할증료는 예측 불가능한 가격 변동을 대비하여 구간에 따라 3~6개월 단위로 유가와 연동하여 조정됨을 참고하여 주시기 바랍니다.

화주 여러분들의 넓은 이해와 적극적인 협조를 부탁드립니다.

< 아 래 >

- 1) 시행항목 : LSF (LOW SULPHUR FUEL SURCHARGE)
- 2) 시행항로 : 한국발 중국, 동남아, 서남아, 러시아향 수출화물
- 3) 시행일시 : 2026년 1월1일부터 (한국 출항 기준)
- 4) 적용요율 :

도착지	Dry/Open Top/ Flat Rack/Tank		Reefer		부과지역
	20FT	40FT	20FT	40FT	
중국	CNY 360	CNY 720	CNY 540	CNY 1,080	도착지
대만	TWD 1,560	TWD 3,120	TWD 2,340	TWD 4,680	도착지
홍콩	\$50	\$100	\$75	\$150	도착지
동남아 전지역 (방글라데시, 미얀마 포함)	\$50	\$100	\$75	\$150	선적지
러시아	\$200	\$400	\$300	\$600	선적지

단 KRPTK TO CNTSN , KRINC TO CNWEI 구간은 기존 LSS요율 적용

감사합니다.