



2026년 03월 18일

수신 : 고객사 제위

제목 : 유가 상승으로 인한 한-일 긴급 유휴 할증료 CRS(Cost Recovery Surcharge)신설 안내

1. 항상 당사 서비스를 이용해 주시는 고객 여러분께 깊이 감사드립니다.
2. 최근 중동지역의 군사적 긴장 고조와 글로벌 정세의 불확실성 확대로 인해 국제 유가의 변동성이 크게 확대되고 있으며, 이에 따라 해상 운송에 소요되는 연료비를 포함한 제반 운영 비용이 지속적으로 상승하고 있습니다.
이와 같은 비용 증가로 인해 한일 항로의 안정적인 서비스 유지에 부담이 가중되고 있는 상황입니다.
3. 이에 따라 당사는 안정적인 서비스 운영과 운송 품질 유지를 위해 아래와 같이 CRS(Cost Recovery Surcharge)를 신설 적용하게 되었음을 안내드리오니 넓은 이해와 협조 부탁드립니다.

- 아 래 -

- Surcharge 명칭 : CRS(Cost Recovery Surcharge)
- 적용 조건 : Collect (도착지)
- 적용 항로 : 한국 - 일본 전 항로
- 적용 대상 : 수출입 화물
- 시행일 : 2026년 4월 4일 출항일 기준 (한국 - 일본)
- 요율 : 20FT \$100 / 40FT \$200

SINOKOR MERCHANT MARINE CO., LTD.