



<동남아발 한국 착 수입 LSS 요율 변동 안내 - 2026년 4분기>

당사 서비스 이용에 항상 깊이 감사드립니다.

최근 국제 유가 상승에 따라 선박 운항에 소요되는 연료비가 지속적으로 증가하고 있어, 부득이하게 저유황유 할증료(LSF, Low Sulphur Fuel Surcharge) 요율을 아래와 같이 조정하여 적용하고자 합니다.

금번 조정은 국제해사기구(IMO)의 IMO2020 환경 규제에 따른 저유황유 사용 의무와, 이에 연동된 연료비 변동을 반영한 사항으로, 시장 상황을 고려한 불가피한 조정임을 양해하여 주시기 바랍니다.

저유황유 할증료는 유가 변동성에 대응하기 위하여 일정 구간별로 유류 가격과 연동하여 정기적으로 조정되고 있으며, 향후에도 시장 상황에 따라 변동될 수 있음을 참고하여 주시기 바랍니다.

< 아 래 >

선적항 구분	도착지	DRY / OOG / TK		REEFER		적용일자	비고
		20FT	40FT	20FT	40FT		
동남아 전지역 (방글라데시, 미얀마 포함)	한국	US\$170	US\$340	US\$255	US\$510	2026년 10월 1일	운임 지불지
홍콩 / 남중국		US\$200	US\$400	US\$300	US\$600		선적지
대만		US\$170	US\$340	US\$255	US\$510		
서남아 (인도, 파키스탄)		US\$100	US\$200	US\$150	US\$300		

화주 여러분들의 넓은 이해와 지속적인 협조를 부탁드립니다.

감사합니다.